

Compte-rendu du Conseil du LAMIH

Jeudi 12 juillet 2012

Liste des présents :

Directeur : T.M. Guerra
Collège PR ou assimilés : M. Dambrine, R. Mandiau, T. Tison
Collège MdC ou assimilés : B. Lallemant, J. Lauber, D. Petit, E. Simoneau
Collège BIATSS/ITA : G. Conreur, T. Poulain
Collège Etudiants : J. Schiro, B. Soualmi
Membre sans voix délibérative : E. Markiewicz

Liste des excusés :

Collège PR ou assimilés : C. Kolski, F. Lauro
Collège MdC ou assimilés : F. Anceaux
Collège BIATSS/ITA : D. Lesueur, M.C. Rossillol
Collège Etudiants : M. Hamila

Ouverture de la séance à 10h00.

Ordre du Jour : Bilan de la « Visite CNRS INS2I » du 9/07/2012

Présents : le Directeur Adjoint Scientifique : **Raja Chatila**, la Chargée de mission automatique : **Brigitte d'Andréa-Novel** et la Directrice Adjointe Administrative : **Claire Ferras**. Philippe Baptiste le Directeur Scientifique de l'INS2I s'est excusé pour une convocation de dernière minute au ministère. Le bilan général de cette journée est positif, avec un retour du DAS INS2I du LAMIH Raja Chatila qui va dans le "bon sens" : « *Et merci de nouveau pour votre accueil et pour la mobilisation du personnel du laboratoire pour nous présenter vos très riches travaux et vos moyens impressionnants* ». Des journées comme celle-là sont véritablement cruciales pour notre visibilité, notre lisibilité et notre avenir.

Lors de cette journée, ont été abordés les points suivants, commentés en Conseil de Laboratoire :

1) Rapide historique des LAMIH

Depuis 2005, le LAMIH a été évalué à plusieurs reprises (AERES, CSI, CNRS mi-parcours) et a subi en conséquences différentes restructurations.

L'effectif actuel du LAMIH est de 153.5. Ce chiffre diffère de celui de Labintel car les chercheurs « B » n'ont pas été pris en compte. Ces derniers ont réalisé un entretien individuel afin de formuler un contrat clair sur le quadriennal 2010-2013.

2) Présentation des activités, fonctionnement avec et dans le centre « Transports Durables et Mobilité »

Ont été présentés :

- L'organisation du Pôle Transports et Mobilité Durables
- Les membres du Conseil Scientifique International (CSI)
- La mise en place d'un Comité d'Orientation Stratégique (COS)
- Les fonctionnements budgétaire et administratif

3) Retour « rapide » sur LES évaluations

AERES / CSI / CNRS mi-parcours

4) La politique scientifique et les actions menées, quelques chiffres, implication par rapport au CNRS

Différentes actions sont menées depuis 2006 avec notamment une incitation forte à la publication dans des revues de qualité. Il ne faut plus seulement viser la quantité, mais surtout la QUALITE. La quantité permettra d'être classé A et la qualité permettra d'être classé A+.

Des moyens sont mis en œuvre pour améliorer la qualité de notre Recherche :

- Procédure d'audition des doctorants en fin de 1^{ère} année
- Procédure d'audition des doctorants en fin de 3^{ème} année
- Politique volontariste de recrutement de qualité (doctorant, post-doc, enseignant-chercheur) : le LAMIH doit faire preuve d'attractivité.

Il y a eu un accompagnement de l'UVHC en 2011 avec la transformation d'un poste de PU en 61^{ème} (+ 1 catégorie « C ») en 2 postes d'Ingénieur de Recherche (IR) à destination de DEMoH afin de renforcer cet axe et de répondre aux évaluations.

C'est également dans le cadre de cette démarche de qualité que des entretiens individuels ont été réalisés avec les chercheurs notés B.

De plus, l'aide à la mobilité a été ciblée :

→ CRCT et délégation CNRS vers les « A+ »

→ ou CRCT vers les « B » et mobilité internationale

Le pôle « Transports Durables » et son CSI (Comité Scientifique International) ont été mis en place avec une 1^{ère} évaluation qui a eu lieu début juin 2010 et la 2^{nde} qui est planifiée pour janvier 2013. Pour cette 2^{nde} évaluation, il faudra légèrement modifier la composition du CSI, notamment en ajoutant un expert en biomécanique et un expert en mécanique des fluides.

Enfin, des ARI (Actions de Recherche Incitatives) ont également été mises en place avec une 1^{ère} campagne en novembre 2010 et une 2^{nde} planifiée fin 2012.

Les « lauréats », qui bénéficient de 20 k€ par an (sur 2 ans) pour des déplacements et collaborations surtout à l'international, sont les suivants:

Hybrid Dynamic Systems: Estimation, Observation, Diagnostic and Delay

(M. Djemaï, M. Dambrine, M. Defoort, J. Lauber)

Collaborations prévues : L. Fridman (Mexique), E. Fridman (Israël), K. Busawon (UK)

New 1D-Models for the thermo-mechanical coupling in glass during heating and cooling

(D. Locheignes, Nouveau Mdc, Post-doc + doc)

Collaborations prévues : Allemagne (N. Siedow), Estonie, Portugal.

Fundamentals of internal swirling flows

(S. Lalot, L. Labraga, F. Monnoyer, F. Beaubert)

Collaborations prévues : Islande (Hrund Olof Andradottir, H. Palson), Suède (Centre Production), Université de Virginie (Gad el Hak).

Bilan de l'appel d'offres ARI:

Il y a eu des difficultés à trouver des experts extérieurs (concurrence directe avec les projets ANR, Région, FP7 ...) (il faudra penser à une rémunération).

L'homogénéisation est « compliquée ».

La pluridisciplinarité serait-elle plus difficile à « vendre » ?

Les publications

Revues					Total
	ASHM	C2S	DIM	DEMoH	
2009-11	76	34	60	27	197
Par E-C	1,2	0,8	1,0	1,2	1,0

Le LAMIH totalise donc en moyenne 1 publication par an et par enseignant-chercheur sur la période 2009-2011 et est en progrès sur ce point.

Par rapport à l'affichage de nos publications sur le site du LAMIH, il faudrait améliorer l'outil servant de base de données afin de rentrer plus facilement les nouvelles publications sur le site. Il faudrait aussi pouvoir accéder à des indicateurs plus facilement, par exemple au nombre total de publications par an pour le LAMIH ou pour une équipe, sans avoir à le faire à la main. D'autres indicateurs comme les facteurs d'impact ou encore les collaborations internationales devraient être visibles. Thierry POULAIN et Gérald CONREUR vont réfléchir sur ce point afin d'améliorer l'outil.

Des collègues n'ont pas encore rempli leur fiche SIR via leur ENT : ils sont vivement invités à le faire dans les plus brefs délais.

La durée moyenne des thèses

La durée moyenne des thèses a légèrement augmenté en 2011 (43 mois) et il convient de bien faire attention dans le futur.

Le recrutement des enseignants-chercheurs

Le LAMIH a un recrutement extérieur à 82 %, pourcentage supérieur aux objectifs fixés par l'UVHC.

Doctorants et post-doctorants sur 2009-11 : > 70%

Professeurs invités : environ 12 par an pour 15 mois ETP

Essaimage (2009-1012) :

CR PSI Suisse, PR 61^{ème} Univ Artois,

CR 27^{ème} INRIA Lille, MA EM Douai, MCF ENI Brest, Univ Beyrouth

Mobilité Internationale de nos doctorants

C. Boulanger (4 mois Politecnico Turin, Italie), H. Kerkeni (6 mois 2009-10 Cranfield University, UK), E.H. Guechi (6 mois 2009, Univ. de Ljubljana, Slovénie), A. Jaadari (7 mois 2009-11, Univ Valencia, Espagne), M. Pichon (3 mois 2009, VTI Linköping, Suède), C. Fontaine (6 mois TU Eindhoven, Pays-Bas)

4-5 docteurs du LAMIH par an sont recrutés en post-docs extérieurs.

Implication par rapport au CNRS

Cette implication est multiple :

- ✓ Lauréat CR2 section 07 – 2011 (L. Busoniu) → CRAN Nancy
- ✓ Pilote du GDR-E HAMASYT (F. Vanderhaegen) : HEUDIASYC (UTC), CReSTIC (URCA), TU Delft (Pays-Bas), TU Berlin (Allemagne)
- ✓ Implication dans l'animation des GT des GDR
 - MACS : GT AA « Automatique et Automobile » (T.M. Guerra), IMS2 « Intelligent Manufacturing and Services Systems » (D. Trentesaux), SAR « Systèmes à retards » (M. Dambrine), Action SYSHOM « Systèmes Homme-Machine » (F. Vanderhaegen) + WebMaster
 - Psycho-Ergo, GT « Prise de Décision et Gestion des Risques » (F. Anceaux),
 - Biomécanique du Choc, GT « Matériaux Osseux » (E. Markiewicz),
 - I3, GT « Masse de données et accès à l'information » (T. Delot), GT « Systèmes Multi-Agents et Simulation » (R. Mandiau)
- ✓ Délégations : F. Delmotte (→ PR FSA), P. Pudlo (→ Pilote ANR VOLHAND, PR UVHC), L. Brotcorne (→ CR INRIA), J. Lauber (LAGIS → HDR), P. Millot (FIP) Accueil de M. Chadli (MIS, Amiens)
- ✓ Lauréat projet interdisciplinaire « Vieillesse » du CNRS (2011), Coopinter CNRS-DGRS Tunisie CRASHCELL (2011), Acad Sciences de Russie (2012)
- ✓ Organisation Ecole Thématique CNRS « Intelligence Ambiante » 2009 et 2011 (Resp. Scientifique T. Delot) (Lille 130 participants, 35 K€ GDR ASR et I3)

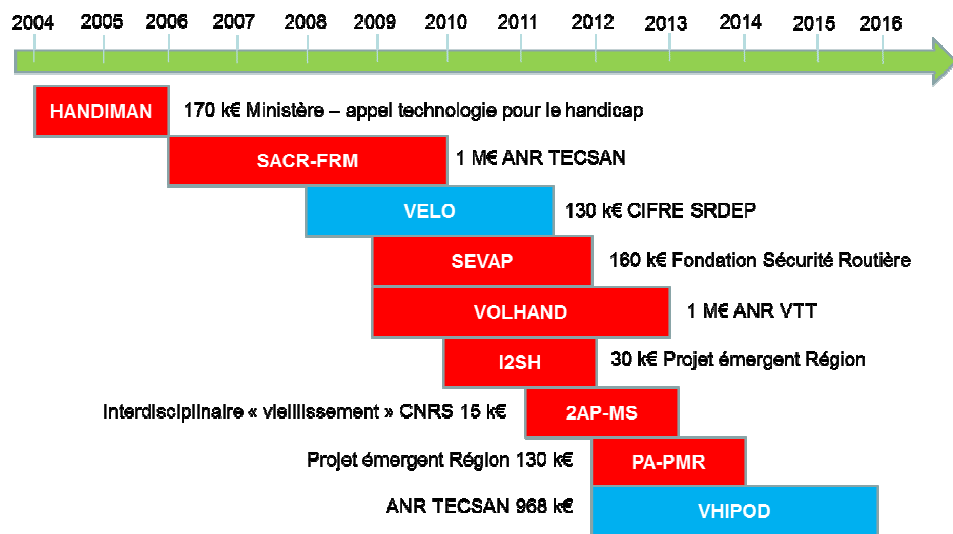
- ✓ Organisation des JAA du GT CNRS AA 26 et 27 novembre 2012
- ✓ Participation future aux CSI et COS
- ✓ Chaire UVHC / CNRS 2013 : Synergie automatique-biomécanique – nouveaux formalismes et concepts pour l'assistance aux PMR
- ✓ Projet d'ERC Junior

De plus, il faut encourager l'accueil de délégations CNRS et continuer à présenter des candidats de qualité aux postes de Chargés de Recherche (CR) au CNRS.

5) Les projets et perspectives

Mobilité pour les personnes à mobilité réduite (PMR)

Cette thématique est au cœur de nombreux projets à court, moyen et long termes. La figure ci-dessous rappelle les différents projets directement liés à cette thématique (en rouge pilotés par le LAMIH).



Pour l'instant, l'orientation de ces différents projets est essentiellement automatique, biomécanique et psychologique, néanmoins, cette thématique de la mobilité pour les PMR reste ouverte à toute autre discipline.

Chargé de mission

P. Pudlo a été nommé chargé de mission « Handicap » à l'UVHC

Une chaire UVHC / CNRS 2013 sera redemandée

« Synergie automatique-biomécanique – nouveaux formalismes et concepts pour l'assistance aux personnes à mobilités réduites »

Projet de création d'une START-UP « Aide au développement de systèmes et service d'assistance »

Font partie de ce projet : F. Gabrielli – Post-doc, projet VOLHAND (compétences automatique/ électronique); S. Mohammad – Post-doc VELO SRDEP (automatique); J. Schiro – doc projet VOLHAND (biomécanique); A. Bourrelly – Post-doc (psychologie).

Fin de séance à 11h30.