

Séance du 25 novembre 2010

**Extrait du recueil des actes
du Conseil d'Administration
de l'UVHC**

**Objet : programme de recherche EUROSTARS-NIIT4CAD
Allocation de recherche du Conseil Régional**

Le Conseil d'Administration de l'UVHC s'est réuni en salle conseil de la Maison des services à l'étudiant du site du Mont Houy de l'Université le 25 novembre 2010 sur la convocation et sous la présidence de M. Mohamed OURAK, Président de l'Université,

Le quorum étant atteint,

Le Président donne la parole à M. Markiewicz, Directeur du Pôle Transports Durables, qui présente le programme.

Après en avoir délibéré,

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION APPROUVE A L'UNANIMITE DES VOIX LE PROGRAMME « EUROSTARS-NIIT4CAD », AINSI QUE LE PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL.

Fait à Valenciennes, le 10 décembre 2010

Le Président du Conseil d'Administration,

M. Mohamed OURAK



Date de publication : 22/12/10

FICHE RESUMEE DE L'OPERATION

PROGRAMME **Eurostars (UE)**

Allocations de recherche du Conseil Régional

Opération : NIIT4CAD (sous-opération allocation de recherche)

Responsable scientifique de l'opération : Michel DAMBRINE

Tél : 03 21 57 14 71

Bénéficiaire : U.V.H.C - LAMIH FRE 3304

Responsable administratif : Laurence BONNAFOUS

Tél : 0327511393 Mél : laurence.bonnafous

Lieu de déroulement de l'opération : **Université de Valenciennes et du Hainaut Cambrésis****Résumé de l'opération :**

L'opération s'inscrit dans le cadre d'une coopération franco-italienne sur la conception d'interfaces haptiques (AAP Eurostars, projet NIIT4CAD). Un dispositif haptique est une interface avec un environnement virtuel permettant à une personne de manipuler virtuellement un objet tout en ressentant les efforts exercés sur cet objet. Il est utilisé également en télé-opération. La diffusion des interfaces haptiques dans de nombreux secteurs d'activité, comme celui du transport, est encore limitée en raison de leurs besoins spécifiques. Le projet de thèse porte sur le développement d'interfaces haptiques dont l'architecture peut être adaptée à un large spectre d'applications à un coût suffisamment bas. Ce type d'interface doit répondre prioritairement aux besoins de conception/industrialisation du ferroviaire. L'approche adoptée est basée sur la conception d'architectures de dispositif innovant et l'établissement de lois de commande non linéaires appropriées, adapté à un développement modulaire d'interfaces haptiques. Afin d'explorer, de tester et de valider cette voie, la thèse aboutera à un démonstrateur

Positionnement de l'opération au sein du programme : **sélectionné AAP Eurostars (en gestion Oséo)**

Opération

COÛT TOTAL DE L'OPERATION:		87 912 € TTC	
	Fonctionnement	-€	
	Equipement	-€	
	Dépenses de personnel doctorant)	87 912 € (1ETP 36 mois	
FINANCEMENT:	Conseil Régional	42 590 €	48,4%
	Eurostars (en gestion Oséo)	45 322 €	51,6%

Date de début d'exécution de l'opération envisagée : 1^{er} octobre 2010

Date de fin d'exécution de l'opération envisagée : 30 septembre 2013

Durée : 36 mois

ÉCHÉANCIER PRÉVISIONNEL DE RÉALISATION

2010	7 326 €
2011	29 304 €
2012	29 304 €
2013	21 978 €