

Compte-rendu du Conseil de laboratoire du LAMIH

Vendredi 9 janvier 2015

Liste des présents

Membres des conseils de laboratoire

Directeur : T.M. Guerra

Collège PR ou assimilés : M. Dambrine, C. Kolski, R. Mandiau, T. Tison

Collège MdC ou assimilés : B. Lallemant, D. Petit

Collège BIATSS/ITA : T. Poulain

Invités

Invité : L. Dubar

Invitée : V. Landrain

Ordre du Jour

1. Adoption du compte-rendu du conseil de laboratoire commun LAMIH/TEMPO du 30/09/2014
2. Nouvelles du CNRS
3. Autres nouvelles
4. Demandes d'affiliation
5. Budget
6. Futur LAMIH
7. Questions diverses

Ouverture de séance

Ouverture de séance à 14h00 (bâtiment Malvache, salle de réunion 115)

1. Adoption du compte-rendu du précédent conseil de laboratoire

Adopté à l'unanimité des votants

2. Nouvelles du CNRS

- ✓ Dépôt d'une proposition de Cristal du CNRS pour S. Paganelli. Le Cristal met à l'honneur les ingénieurs, personnels techniques ou administratifs du CNRS dont les réalisations remarquables font l'objet d'une reconnaissance de la part de la communauté scientifique.
- ✓ Dépôt d'un LIA (Laboratoire international associé) : retours positifs de Wilfrid Perruquetti (DAS section 7- INS2I) et Anne doucet (Déléguée scientifique RI – INS2I) avant la session de printemps du comité national (section 06), il reste à mettre en place la gouvernance et insister sur les travaux en cours.
- ✓ Concours CR CNRS : 2 candidats sur concours de la section 07 postulent pour le LAMIH UMR CNRS 8201 : A. Gonzalez et A. Mauroy (1^{er} choix au CRISTAL). La direction rappelle l'importance de présenter des candidats de qualité au concours CR du CNRS et mobilise chacun à détecter et contacter les bons candidats.
- ✓ Projet FR CNRS « Transport et Mobilité » : toujours en cours de montage. Valenciennes doit être le moteur de cette action.

3. Autres nouvelles

- ✓ CARNOT III : présentation officielle de la candidature du LAMIH le 21 janvier.
Montage d'une filière ferroviaire avec la Russie (Resp. L. Dubar) avec l'ECPC, ENSAM, SNCF, ALSTOM et IRT Railenium
- ✓ Bourses de thèses (contrats doctoraux, i.e. ex-ministère) : proposition de co-financement région pour 3 d'entre elles = 3 (50%) pour le département Mécanique, 2 (50%) pour le département Informatique et 1 (50%) pour le département SHV. Il reste 1 (100%) pour le Département Automatique. Un classement des propositions de thèse a été effectué en bureau.

Les règles de sélection sont :

- priorité n° 1 à un sujet porté par un E-C sur recrutement extérieur (en accord avec les priorités scientifiques du département),
- les lauréats de l'année précédente ne sont pas éligibles.

En parallèle de ces sujets, montage de 4 projets de thèse avec l'IRT Railenium sur un cofinancement 25% IRT, 25 % Industriel et 50% région. Les industriels concernés sont Bombardier pour 3 de ces sujets et Alstom pour le dernier.

4. Demandes d'affiliation

- ✓ Le LAMIH a reçu deux demandes d'affiliation :
 - l'une de la part du Dr HDR Adnane Boukamel, Responsable du Département formation et partenariats scientifiques de l'IRT Railenium et expert en modélisations mécaniques et numériques des matériaux et structures en élastomères en tant que chercheur affilié dans le département de Mécanique ;

- l'autre de Samir Lamouri, Professeur des Universités en Génie Industriel à l'ENSAM Paris en tant que membre à part entière (rattachement recherche) dans le département d'automatique.

Après présentation de leur CV, les membres du conseil se sont prononcés à l'unanimité favorablement pour chacune de ces deux demandes.

5. Budget

Le budget alloué par l'UVHC au LAMIH à ce jour est le suivant : 285 k€ en dotation globale d'équipement et 40 k€ en réserves, soit un total de 325 k€. Pour mémoire, le budget alloué en 2014 était de 429,8 k€.

Le FEI CNRS vient d'arriver, il est de 50 k€ (contre 47 k€ l'année dernière).

6. Futur LAMIH

- ✓ Présentation de la proposition de règlement intérieur par Véronique Landrain, après discussions et propositions, une version amendée du texte a été votée à l'unanimité par les membres du conseil de laboratoire. Ceci est une étape obligatoire pour la mise en place des élections du nouveau conseil de laboratoire du LAMIH (horizon fin février – début mars).

7. Questions diverses

- ✓ Thierry Poulain expose les problèmes de livraison de matériel pour le bâtiment Malvache dus au parking sauvage sur les trottoirs entre les bâtiments de l'ENSIAME et du LAMIH et demande quelles sont les solutions possibles sachant qu'une campagne d'information a déjà été faite et a eu peu de succès. La direction propose de faire appel à la force publique (contraventions) et/ou de faire une demande de marquage.

Fin de séance

Fin de la séance à 16h20.