

Séance du 25 novembre 2010

**Extrait du recueil des actes
du Conseil d'Administration
de l'UVHC**

Objet : programme de recherche : Projets phares du Contrat de plan Etat Région
CISIT - Phase 4.

Le Conseil d'Administration de l'UVHC s'est réuni en salle conseil de la Maison des services à l'étudiant du site du Mont Houy de l'Université le 25 novembre 2010 sur la convocation et sous la présidence de M. Mohamed OURAK, Président de l'Université,

Le quorum étant atteint,

Le Président donne la parole à M. Markiewicz, Directeur du Pôle Transports Durables, qui présente le programme.

Après en avoir délibéré,

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION APPROUVE A L'UNANIMITE DES VOIX LE PROGRAMME CPER-PO/CISIT – PHASE 4 AINSI QUE LE PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL.

Fait à Valenciennes, le 10 décembre 2010

Le Président du Conseil d'Administration,

M. Mohamed OURAK



Date de publication : 22/12/10

FICHE RESUMEE DE L'OPERATION

PROGRAMME : **Projets phares du CPER-PO**Opération : **CISIT – phase 4**

Responsable scientifique de l'opération : Eric MARKIEWICZ

Tél. : 03 21 57 13 02

Mél. : eric.markiewicz@univ-valenciennes.fr

Bénéficiaire : U.V.H.C. – LAMIH FRE 3304

Responsable administratif : Laurence BONNAFOUS

Tél. : 03 27 51 13 93

Mél. : laurence.bonnafous@univ-valenciennes.fr

Lieu de déroulement de l'opération : **Université de Valenciennes et du Hainaut Cambrésis****Résumé de l'opération**

Les transports, en croissance quasi constante, constituent un secteur clef de l'activité économique et doivent, sans commune mesure avec les décennies antérieures, faire l'objet de nombreux et d'urgents efforts en recherche et développement.

En s'attaquant à l'un des principaux défis du 21ème siècle, celui de la mobilité durable des personnes et des biens, CISIT s'annonce comme un centre de référence en matière de recherche et d'innovation pour la sécurité et l'intermodalité des transports.

Les besoins industriels, soutenus par la volonté des politiques nationales et internationales, ont été identifiés et quatre objectifs stratégiques ont été définis en tenant compte des feuilles de route "transport" nationales (ANR/PREDIT) ou des pôles de compétitivité. Ces 4 objectifs stratégiques sont:

- Gestion optimale des chaînes multimodales : rendre les systèmes de transports de masse plus efficaces en termes environnementaux ;
- Nouveaux défis pour des véhicules propres, légers et sécuritaires : rendre les véhicules plus propres, plus économes et plus durables tout en maintenant un niveau de sécurité optimum.
- Mobilité intelligente, sûre et sécurisée : favoriser l'intelligence des systèmes embarqués
- Sécurité morphoadaptative et facteurs humains : traiter des facteurs humains dans la sécurité et la mobilité

Ces quatre objectifs se déclinent en neuf actions prioritaires et assurent un lien étroit entre développements fondamentaux, applications et transferts technologiques.

Positionnement de l'opération au sein du programme : **projet phare du CPER-PO** (axe 1 - op. 22 et action 2)

Opération 1 :

COUT TOTAL DE L'OPERATION :	104 396 € TTC
Fonctionnement	- €
Equipement	104 396 €
Dépenses de personnel	- €

FINANCEMENT : ETAT 2010 (LOLF 150) du CPER **104 396 € 100 %**

Date de début d'exécution de l'opération envisagée : 7 juillet 2010

Date de fin d'exécution de l'opération envisagée : 6 juillet 2011

Durée : 12 mois

ÉCHÉANCIER PRÉVISIONNEL DE RÉALISATION

2011 104 396 €

Opération 2 :

COÛT TOTAL DE L'OPERATION :	221 799 € TTC
Fonctionnement	- €
Equipement	221 799 €
Dépenses de personnel	- €

FINANCEMENT : ETAT 2010 (LOLF 172) du CPER **221 799 € 100 %**

Date de début d'exécution de l'opération envisagée : 1^{er} juin 2010

Date de fin d'exécution de l'opération envisagée : 31 mai 2011

Durée : 12 mois

ÉCHÉANCIER PRÉVISIONNEL DE RÉALISATION

2010	- €
2011	221 799 €

Opération 3 :

COÛT TOTAL DE L'OPERATION :	1 539 226 € TTC
Fonctionnement	346 361 €
Equipement	757 376 €
Dépenses de personnel	435 489 €

FINANCEMENT :

ETAT 2010 (LOLF 172) du CPER	221 799 €	} 27 %
ETAT 2009 (LOLF 150) du CPER	199 265 €	
Conseil Régional 2010 du CPER	348 753 €	23 %
FEDER 2010 du PO	769 409 €	50 %

Date de début d'exécution de l'opération envisagée : 1^{er} février 2009

Date de fin d'exécution de l'opération envisagée : 30 novembre 2012

Durée : 44 mois

ÉCHÉANCIER PRÉVISIONNEL DE RÉALISATION

2010	202 802 €
2011	933 709 €
2012	402 715 €