

Compte-rendu du Conseil de Laboratoire

Lundi 8 juin 2017



Université
de Valenciennes
et du Hainaut-Cambresis



Membres du conseil de laboratoire

Présents

- **Directeur** : T.M. Guerra, **Directeur Adjoint** : L. Dubar
- **Collège PR ou assimilés** : M. Abed, M. Bigerelle, M. Dambrine, S. Hanafi
- **Collège MCU ou assimilés** : F. Anceaux, R. Ben Atitallah, D. Berdjag, S. Chaabane, F. Massa, D. Meresse
- **Collège BIATSS/ITA** : B. Bourel, G. Conreur, I. Oliveira Machado
- **Représentants étudiants invités** : A. Bracq, A. Toumi
- **Invités** : V. Landrain

Liste des excusés

F. barbier, C. Gillet, S. Lepreux, F. Monnoyer, P. Pudlo

Etudiants excusés : M. Blandeau, C. Octau

Invités excusés : P. Véron (CARNOT ARTS), C Courtois (LMCPA)

Liste des absents

I. Chaib Draa

Ordre du jour

1. Point sur le Budget
2. Point LMCPA, CARNOT ARTS, INOPME-R
3. Et une petite nouvelle ...
4. Point sur les recrutements
5. EUR Transport & Mobilité
6. Questions diverses (AG)

Détail de la séance

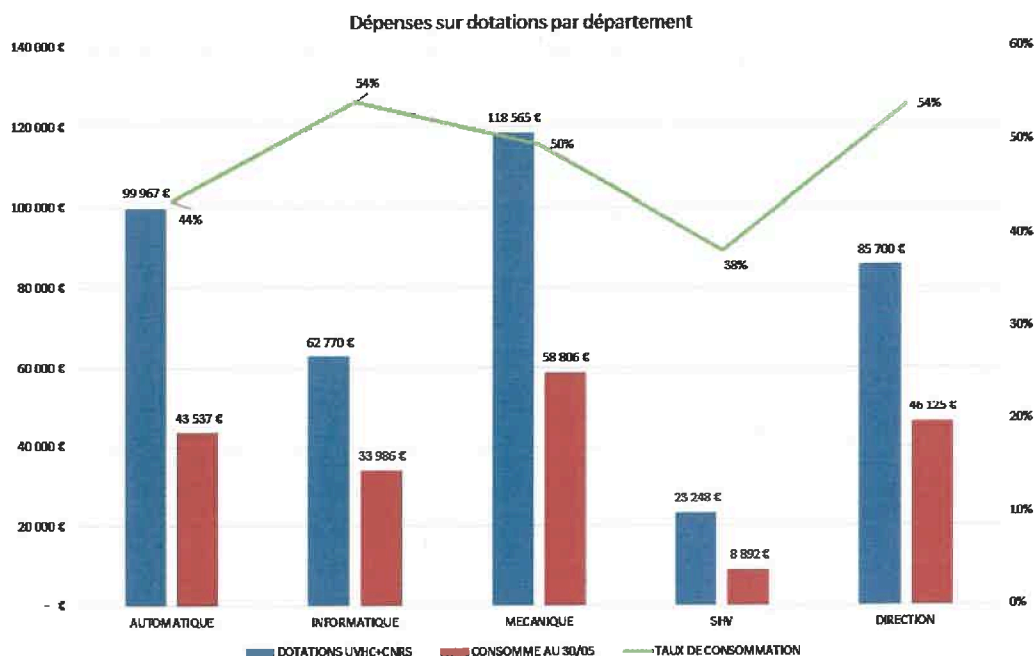
Ouverture de la séance à 9 :10 (Bât Malvache, salle 115)

Approbation du compte rendu du précédent conseil

Approuvé à l'unanimité.

1. Budget 2017

Un point sur l'état des dépenses sur dotations a été fait par Véronique Landrain sur la base de la figure suivante :



2. CARNOT ARTS, INOPME-R, LMCPA

Laurent Dubar présente l'ensemble de ce deuxième point.

Pour le CARNOT, il insiste notamment sur les filières CARNOT et l'iC ARTS issues du PIA2 : IMP Manufacturing, AirCar (Aéronautique) et CarnAuto (Automobile).

Pour l'IMP Manufacturing et ses 6 défis, Maxence Bigerelle est impliqué dans le défi 3 « la fonctionnalisation de surface » (iC ARTS pilote) et Kevin Lemerrier, docteur du LAMIH vient d'être recruté pour animer ce défi.

Un point détaillé de la filière CarnAuto est également fait, les principales informations sont disponibles sur le site : www.carnauto.fr. Une remarque importante est que cette filière devrait s'étendre dès juillet à toute la mobilité terrestre avec des intérêts certains pour le LAMIH.

Concernant l'AAP ressourcement 2017, le LAMIH a remonté 4 projets priorités par la direction et repris dans le tableau ci-après.

1	ANALYSE de la CONDUITE Assistée (ANACONDA)	LAMIH : 65500 € PORTEUR	Le2I : 75000 €
2	Contribution à l'Amélioration des prédictions de forgeabilité d'alliages hautes performances par caractérisation du comportement des machines de forge et de la formabilité des matériaux – Forge Adict	LCFC : 93251 € PORTEUR	LAMIH : 44823 €
3	Quantification Biomécanique de la locomotion pour l'Accessibilité aux utilisateurs de fauteuil roulant manuel	IBHGC : 85000 € PORTEUR	LAMIH : 44823 €
4	Comportement dynamique multiaxial de matériaux cellulaires issus de fabrication additive	LAMIH : 55000 € PORTEUR	I2M : 32000 €

Concernant INOPME-R, montage unique en France et dont la 1^{ère} tranche a parfaitement réussi, la 2^{ème} période 2017-2022 est lancée avec dès septembre 8 apprentis (4 Masters et 4 Elèves ingénieurs) 3 remarques : le F2EI ne finance pas un projet 2 fois de suite sans une année de césure, 2017-18 sera donc cette année de césure pour évaluation.

Tous les territoires ont été sollicités et ont répondu présent ; et il est bien entendu qu'un territoire ne finance qu'une action sur son territoire.

Cette 2^{ème} tranche doit s'étendre sur l'ensemble des Hauts-de-France et il faudra donc prévoir des recrutements en conséquence.

Enfin le projet d'intégration du LMCPA au sein du LAMIH va démarrer effectivement. Après une phase de rencontres avec la direction du LAMIH, un vote interne au LMCPA, la mise en place de 2 Groupes de Travail « Surface » & « Volume » est en cours pour délivrer un draft (scientifique et pas organisationnel) d'ici la fin de l'automne.

3. Une bonne nouvelle

2 doctorants du département SHV Mathieu Mouchel, Christopher Paglia ont créé la Start-up rHesuS incubée par Transalley, dans le domaine de la prise en compte des facteurs humains dans le domaine des transports.

Bon vent à cette start-up.

4. Recrutements (en cours) pour 2017

BIATSS

- 1 Tech « Assistant en Fabrication mécanique » (concours en cours)
- 1 IE département « Informatique » sur le volant « Handicap » → Yohan Guerrier

Enseignant-Chercheur

- 1 PR 27^{ème} section ISTV → David Duvivier
- 1 PR 61^{ème} section ENSIAME → Yves Sallez
- 1 PR 74^{ème} section FSMS → Emilie Simoneau
- 1 Mdc 27^{ème} ENSIAME → Abdessamad Ait El Cadi
- 1 Mdc 74^{ème} section FSMS → Sébastien Leteneur

5. EUR Transport & Mobilité

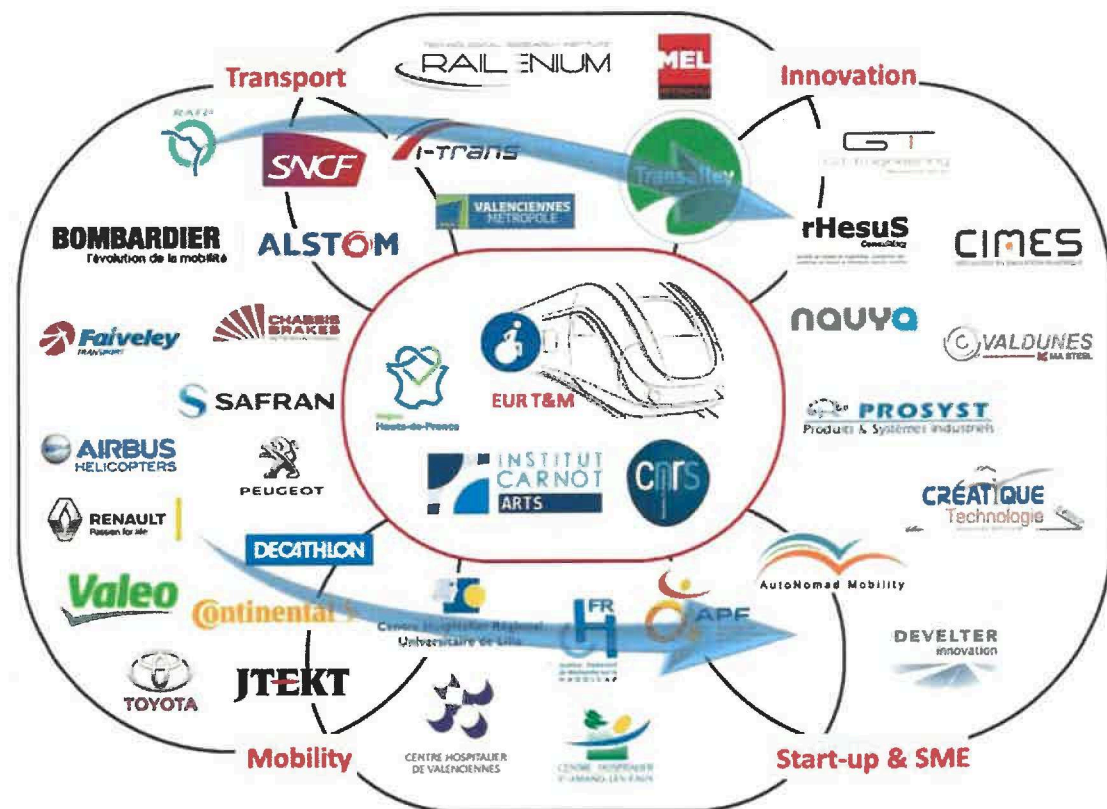
Des nouvelles du CNRS (DR18, réunions de DU INSIS et INS2I) sont données, avec les futures orientations. Nos candidats pour les concours CR n'ont pas été retenus, mais le projet de Matias Martines (Mdc 27^{ème} département Informatique) est lauréat de l'appel PEPS INS2I sur les objets communicants.

L'UVHC au travers du LAMIH UMR CNRS 8201 est porteuse d'une demande d'EUR « Transport & Mobilité » dans le cadre du PIA3. Le périmètre est la FR CNRS TTM (sauf CRISTAL sur une autre EUR) LAMIH-IEMN-LML + le L2EP.

Les atouts sont importants, notamment la FR CNRS, mais aussi le LIA CNRS CIRRELT ROI-TML, le labo commun CNRS-Surfer Lab (avec Bombardier et Prosys), celui à venir SWIT Lab (LAMIH, LML, Valdunes MA Steel), le L2EP et le LAMIH dans le CARNOT ARTS, l'I-SITE lillois dont l'EUR pourrait être dans l'expand etc.

Les partenaires majeurs des 2 laboratoires aussi bien industriels, socio-économiques (voir figure suivante) et académiques ont été sollicités. La date de dépôt est le 27 juin à 11h.

Le Conseil de Laboratoire a voté à l'unanimité pour le dépôt de ce projet.



Questions diverses

Concernant les deux ½ bourses de l'UVHC qui seront mises au service de la FR CNRS TTM, le bureau du LAMIH réuni le 7 juin après-midi a décidé de remonter les demandes de Denis Berdjag (Auto) et René Mandiau (info). La demande de Rabie Ben Atallah (info) est en liste complémentaire. Toujours pour la FR CNRS TTM, ne pas oublier de s'inscrire au séminaire scientifique du 29 juin 2017 à l'UVHC.

Un dernier point est rappelé par la direction sur les auditions des 1^{ère} et 3^{ème} de doctorat à venir et notamment sur le fait qu'elles sont publiques (sauf cas particuliers, par exemple demande émanant d'un industriel) et donc ouvertes à tou.te.s.

Enfin Sondès Chaabane demande des précisions concernant les possibilités d'officialiser d'une manière ou d'une autre les % de co-encadrement des thèses par des MdC, voire quelle possibilité peut être offerte de co-diriger.

Fermeture de la séance à 10:25