

Séance du 16 septembre 2010

**Extrait du recueil des actes
du Conseil d'Administration
de l'UVHC**

Objet : programme de recherche relatif au pôle de compétitivité « I Trans » et à l'opération Track Train System Availability- TTSA.

Le Conseil d'Administration de l'UVHC s'est réuni en salle de réunion du bâtiment Froissart du site du Mont Houy de l'Université le 16 septembre 2010 sur la convocation et sous la présidence de Mme Marie-Pierre MAIRESSE, Présidente de l'Université,

Le quorum étant atteint,

Vu l'avis du Conseil scientifique,

Mme la Présidente donne la parole à Mme la directrice des affaires financières du Laboratoire d'Automatique, de Mécanique et d'Informatique industrielles et Humaines qui présente le projet.

Après en avoir délibéré,

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION APPROUVE A L'UNANIMITE DES VOIX L'OPERATION INTITULEE « TRACK TRAIN SYSTEM AVAILABILITY »- TTSA ET LE PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL (CF ANNEXE).

Fait à Valenciennes, le 20 septembre 2010

La Présidente du Conseil d'Administration,



Marie-Pierre MAIRESSE

Date de publication : 22/09/2010

annexe délibération 2010-053

Conseil d'administration du 16 septembre 2010

Projet de recherche

Acronyme :	T TSA
Intitulé :	Track Train System Availability (détection et quantification des défauts roues)
Objectif :	Optimiser la fiabilité et maintenabilité des voies ferroviaires
Laboratoire de recherche :	Laboratoire d'Automatique, de Mécanique et d'Informatique industrielles et Humaines (LAMIH, FRE3304)
Responsable scientifique :	Antoine DEQUIDT

Contexte du financement

Financement CPER-PO

P.O.	Compétitivité et emploi dans le Nord-Pas-de-Calais
Fonds :	FEDER (Fonds Européen de Développement Régional)
Axe :	1 - Recherche et développement, innovation, politique de l'entreprise
Sous-axe :	1- Renforcer le potentiel régional de recherche et d'innovation
Priorité :	4- Accompagner les projets de R&D des pôles de compétitivité et d'excellence et leurs opérations structurantes

C.P.E.R.	Contrat de Projet Etat Région 2007-2013
Grand Projet :	7-Développer les pôles de compétitivité régionaux
Opération :	28-Soutenir les actions structurantes des 6 pôles de compétitivité régionaux

Etat de la programmation :

Notifié le :	7 avril 2010	Référence Sifac n° :	08-RA-15-028
Type :	Modification du projet initial		
Observations :	Modification du projet initial (arrêté n°08040046) par délibération dn°07.2173 de la Commission Permanente du CR suite au desistement d'un partenaire industriel. Modification substantielle des montants, dépenses et délais d'exécution)		

Financement prévisionnel

Nature : Ressources affectées
Taux de financement : 100,00%

COUT TOTAL :	119 000 € TTC
Equipements :	21 000 € 18%
Soutien de programme :	8 000 € 7%
Dépenses de personnel :	90 000 € 76%

PLAN DE FINANCEMENT :	119 000 €	100%
Région :	51 980 €	44%
Etat :		0%
Europe :	67 020 €	56%
Fonds propres :		0%

Eligibilité :	du 01/11/09	au 31/10/11
Durée :	24 mois	

Observations
1 CDD 24 mois - création de poste

Observations	
Ventilation prévisionnelle par année	
2009	31 750 €
2010	50 000 €
2011	37 250 €