

Séance du 25 novembre 2010

**Extrait du recueil des actes
du Conseil d'Administration
de l'UVHC**

Objet : programme de recherche relatif au pôle de compétitivité « I Trans » et à l'opération « Système de suralimentation hybride pour les moteurs à fort downsizing-Sural-hy »

Le Conseil d'Administration de l'UVHC s'est réuni en salle conseil de la Maison des services à l'étudiant du site du Mont Houy de l'Université le 25 novembre 2010 sur la convocation et sous la présidence de M. Mohamed OURAK, Président de l'Université.

Le quorum étant atteint,

Le Président donne la parole à M. Markiewicz, Directeur du Pôle Transports Durables, qui présente le programme.

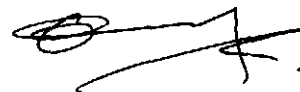
Après en avoir délibéré,

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION APPROUVE A L'UNANIMITE DES VOIX LE PROGRAMME DE RECHERCHE « I TRANS », « SYSTEME DE SURALIMENTATION HYBRIDE POUR LES MOTEURS A FORT DOWNSIZING-SURAL-HY » AINSI QUE LE PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL (CF. ANNEXE).

Fait à Valenciennes, le 10 décembre 2010

Le Président du Conseil d'Administration,

M. Mohamed OURAK



Date de publication : 22/12/10

FICHE RESUMEE DE L'OPERATION

PROGRAMME : **Pôle de compétitivité I-Trans**

Opération : SURAL-HY

Responsable scientifique de l'opération : Michel DAMBRINE

Tél. : 03 21 57 14 71

Bénéficiaire: U.V.H.C. - LAMIH FRE 3304

Responsable administratif: Laurence BONNAFOUS

Tél :0327511393 Mél. : laurence.bonnafous

Lieu de déroulement de l'opération : **Université de Valenciennes et du Hainaut Cambrésis****Résumé de l'opération :**

Le projet impliquant différents partenaires (Valeo, LMS, Renault, CRITT M2A, Thy Engineering, CEVM) vise à développer une solution technologique innovante associant l'hybridation et la suralimentation électrique permettant d'améliorer la consommation des moteurs Essence en allant plus loin dans la voie du « downsizing ». La solution proposée est l'association d'un compresseur d'air électrique (aussi appelé e-Charger) visant à suralimenter le moteur à bas régime (en complément d'un turbo-compresseur) en association avec un système de récupération d'énergie électrique au freinage (système Valeo StARS+X) qui correspond à un altemo-démarrreur et à un stockeur d'énergie (pack de super-capacités). L'objectif pour les membres impliqués (M. Dambrine, J. Lauber, un doctorant et un ingénieur d'étude) du LAMIH est d'orienter le développement de la solution optimale StARS+X et e- Charger

Positionnement de l'opération au sein du programme : **projet FUI - labellisé i-trans -**

COUT TOTAL DE L'OPERATION :	116 900 € TTC
Fonctionnement	0 €
Equipement	0 €
Dépenses de personnel	116 900 € (1ETP 36 mois doctorant)

FINANCEMENT:	VALEO	74310 €	63,6 %
---------------------	-------	---------	--------

	Conseil Régional	42 590 €	36,4 %
--	------------------	----------	--------

Date de début d'exécution de l'opération envisagée : 1er octobre 2010

Date de fin d'exécution de l'opération envisagée : 30 septembre 2013

Durée : 36 mois

ÉCHÉANCIER PRÉVISIONNEL DE RÉALISATION

2010 9 742 €

2011 38 967 €

2012 38 967 €

2013 29 224 €