

Compte-rendu du Conseil du LAMIH

Mercredi 14 Mars 2012

Liste des Présents :

Directeur T.M. Guerra
Collège PR ou assimilés : M. Dambrine, C. Kolski, F. Lauro, R. Mandiau, T. Tison.
Collège MdC ou assimilés : E. Simoneau, J. Lauber, B. Lallemand, D. Petit.
Collège BIATSS/ITA : G. Conreur, D. Lesueur, M.C. Rossillo, T. Poulain.
Collège Etudiants : A. Hamila.
Membre sans voix délibérative : E. Markiewicz.

Liste des excusés :

Collège MdC ou assimilés : F. Anceaux.
Collège Etudiants : B. Soualmi, J. Shiro.

Ouverture de la séance à 14h00.

Ordre du Jour :

1. Information LAMIH/CNRS.
2. Un point sur les grandes échéances.
3. Positionnement dans la cartographie de la recherche.
4. INOPME Recherche.
5. Questions et points divers.

Informations LAMIH/CNRS.

- ✓ Le LAMIH est repassé UMR CNRS 8201 en Janvier 2012.
- ✓ Présentation de l'organigramme de l'INS2I (Institut des Sciences de l'Information et de leurs Interactions). Pour information, le Directeur Adjoint Scientifique Automatique, Robotique, Productique de l'INS2I est M Raja Chatila (DR CNRS au LAAS, Ancien Directeur du LAAS, Thématiques de recherche « Cognitives robots »).
- ✓ Recrutement de David Duvivier MdC en 27^{ème} section (ISTV) dans l'équipe DIM (Décision Interaction et Mobilité).
- ✓ Mise au concours de postes d'enseignants chercheurs en 2012 pour le pole « Transports Durables » :
 - **LAMIH** : un MdC en 27^{ème} section (ISTV/DIM-RAIHM), un MdC en 60^{ème} section (IUT/C2S) et un PR en 60^{ème} section (ENSIAME/C2S).
 - **TEMPO** : Deux MdCs en 60^{ème} section (ISTV/MSM et ISTV/DF2T), un MdC en 61^{ème} section (IUT/PSI) et un MdC en 62^{ème} section (DF2T).
- ✓ Financement CNRS obtenu pour une collaboration internationale avec l'Académie des Sciences de Russie, Porteur Denis Berdjag (ASHM).
- ✓ Démarrage de la mise en place d'un LIA avec le Canada, Porteur Saïd Hanafi (DIM).
- ✓ 4 candidats concourent pour le LAMIH au CNRS :

INSB : Holly Miller, excellente candidate mais non auditionnée.

INS2I : (i) concours 07/03 : Rita Macedo (ROAD) et Zsofia Lendek (ASHM) seront auditionnées (10 sur 110 candidats). (ii) concours 07/05 Audition de F. Gabrielli (ASHM) (1 sur 12 candidats).

Thierry-Marie Guerra insiste sur le fait qu'il faudra présenter d'autres candidats l'année prochaine et précise que le recrutement devra se faire à l'international, si possible également dans le domaine de la Mécanique. De plus Thierry-Marie Guerra souligne l'importance d'améliorer ses contacts internationaux pour favoriser le recrutement de candidats au CNRS.

Eric Markiewicz précise que deux des quatre candidats précédents avaient obtenu des Post-Docs CISIT (Rita Macedo et François Gabrielli).

Les grandes échéances.

Juin 2012 : Comité Scientifique International CISIT. Fin de CISIT en 2013.

Pour répondre à la question de Thierry Tison sur le devenir de CISIT, Eric Markiewicz précise que la prospective CISIT est en cours d'élaboration avec l'assistance du cabinet de consulting ERDYN. Ce travail a pour but en outre de définir pour la période 2014-2020 les missions attendues dans CISIT et cela en concertation avec les différents partenaires de CISIT. Eric Markiewicz insiste sur l'importance de se doter d'une structuration juridique (sous la forme d'un GIS, d'un Institut Fédératif de Recherche, ...), ce qui ouvrirait la possibilité de répondre à des projets dans le domaine des transports au nom de CISIT et non comme aujourd'hui au nom d'un partenaire CISIT.

Eric Markiewicz informe qu'il est le coordinateur au niveau de région pour l'attribution des allocations de thèses dans le domaine des transports, incluant CISIT, i-Trans et l'IRT RAILENIUM.

Selon Eric Markiewicz, la région montre un grand intérêt pour l'association des SHS avec l'Economie dans le domaine des transports. En outre la région soutient un projet « Véhicule Electrique » dans lequel CISIT est impliqué au travers de plusieurs membres du LAMIH (Bako Rajaonah pour l'acceptabilité, les personnes impliquées dans le Goal 1/TASK 1 de CISIT et Sébastien Delprat pour la partie Automatique).

Octobre 2012 : Comité Scientifique International du Pôle de Recherche Transports Durables.

Des présentations d'équipes ainsi que des exposés scientifiques par projets sont prévus. Eric Markiewicz indique qu'il y aura également ajout et renouvellement de certains experts.

Premier semestre 2013 : Rédaction du rapport pour l'AERES.

Deuxième semestre 2013 : Evaluation de l'unité par l'AERES sur la période 2009-2013.

Le LAMIH fera partie de la vague E (Ainsi que Lille, Paris, Créteil, Versailles et Montpellier).

Lors de leurs participations à des comités AERES (vague C), Damien Trentesaux en tant qu'Expert et Thierry Marie Guerra en tant que Président ont constaté deux nouveaux points majeurs :

- (i) ajout d'un 5^{ème} critère concernant l'implication de l'unité dans la formation de l'établissement (Noté A+/A/B ou C).
- (ii) Il n'y a plus d'ambiguïté sur la notion de producteurs : 2 revues impactées (WOS ou JCR) évaluée à partir des données issues du rapport et des fiches individuelles.

Thierry-Marie Guerra confirme la suppression de la note globale de l'unité, contrairement aux notes partielles. Cela est remplacé par un avis global sur l'unité. Les différents critères sont : qualité scientifique et la production, (ii) intégration de l'unité dans son environnement, (iii) rayonnement et attractivité, (iv) gouvernance et vie de l'unité, (v) stratégie et projet à 5 ans, (vi) implication de l'unité dans la formation.

Thierry-Marie Guerra et Eric Markiewicz insistent sur le fait qu'il faudra reprendre les critiques qui ont été émises à la fois par le CNRS et l'AERES lors des précédentes évaluations. L'objectif est de montrer que l'on y a répondu ou dans le cas contraire expliquer pourquoi cela n'a pas été possible.

Positionnement dans la cartographie de la recherche.

Thierry-Marie Guerra fait une présentation rapide de l'IRT RAILENIUM :

- ✓ Signature de l'IRT prévue mars 2012
- ✓ Mise à disposition de personnel de l'UVHC. Thierry-Marie Guerra précise qu'en ce qui concerne le LAMIH et TEMPO cela se fera sur la base du volontariat, et qu'il n'est pas envisageable que le personnel soit mis à disposition à 100% dans l'IRT.

INOPME Recherche.

- ✓ Projet financé par l'UIMM (Union des Industries et des Métiers de la Métallurgie) et le Conseil Régional à hauteur de 900k€ (Ressources humaines) sur 5 ans en partenariat avec l'UVHC.
- ✓ L'objectif est d'introduire de la R&D dans les PME au travers de l'intégration d'apprentis dans les laboratoires (TEMPO et LAMIH).
- ✓ Début prévu en Septembre 2012. Il est prévu à cet effet de recruter sur CDD de 3 ans un encadrant et un assistant (Recrutement ouvert à ce jour).

Questions et points divers.

Thierry Marie-Guerra informe le conseil de Laboratoire qu'Antonio Pinti ne fait plus partie du LAMIH.

Franck Lauro demande au Conseil de Laboratoire son avis sur le maintien ou non de la mention « avec félicitations du jury » lors des soutenances de Thèses. Après délibérations, le Conseil de Laboratoire vote à l'unanimité la suppression de cette mention, Thierry-Marie Guerra en fera la demande auprès du Conseil Scientifique de l'UVHC.

Christophe Kolski demande l'avis du conseil de Laboratoire sur l'obligation des enseignants chercheurs de devoir surveiller les examens à l'ISTV. Après délibération, le conseil de Laboratoire décide de soumettre ce point au futur président de l'Université.